
Öffentlicher Verkehr

Eisenbahn

Fernverkehr und Zubringer

Die wichtigste uns interessierende Fernverkehrsverbindung verläuft (grün markiert) entlang der Donau mit den Fernbahnhöfen Passau – Wels – Linz – St. Pölten – Wien. Von Linz führen zwei Regionalbahnlinien zum Verlauf des E8 nach Kefermarkt und nach Iglmühle im Mühlviertel, von Wien in das Waldviertel bis nach Gmünd, das Weinviertel nach Retz und donauabwärts Richtung Bratislava auf der nördlichen und Wolfsthal auf der südlichen Donauseite.

- Mühlkreisbahn (142): Linz-Urfahr – Neufelden – Iglmühle Bahnhof - Aigen im Mühlkreis
- Summerauerbahn (141): Linz – Pregarten Bahnhof – Kefermarkt – Freistadt
- Nordwestbahn (903): Wien - Retz
- Franz-Josefs-Bahn (800): Wien - Gmünd NÖ
- Marchegger Ostbahn (901): Wien – Bratislava
- Pressburger Bahn (901/S7): Wien – Deutsch-Altenburg - Hainburg - Wolfsthal

Entlang des E8

Im Mühlviertel gibt es keine Bahnverbindungen entlang des E8. In Niederösterreich sieht dies anders aus. DER Eisenbahnknoten ist Gmünd direkt an der tschechischen Grenze. Hier fährt die Waldviertelbahn von/nach Großgerungs mit etlichen Haltepunkten in der Nähe des E8, außerdem gibt es eine Verbindung nach Heidenreichstein.

Das Wald- ist mit dem Weinviertel durch die Bahnlinie von Drosendorf nach Retz (und damit Wien) verbunden, die ebenfalls in der Nähe des E8 verläuft. In den

touristischen Bahnen gilt ein besonderer Tarif.

- Waldviertelbahn: Großgerungs – Abschlag Fassldorf Bahnhof - Steinbach-Großpertholz Bahnhof - St.Martin b.Weitra Bahnhof – Weitra – Altweitra - Dietmanns bei Gmünd – Gmünd
- Wackelsteinexpress (802): Gmünd – ... - Langegg – Aalfang – Kleinpertholz – Heidenreichstein Moormuseum – Heidenreichstein
- Reblausexpress Bahn 941: Drosendorf – Zissendorf – Geras – Langau - ... – Niederfladnitz – Hofern – Retz
- Nordwestbahn (903): Retz – Zellerndorf – Platt – Guntersdorf - ... – Wien

Wien

Über den Nahverkehr in und um Wien gibt die [Webseite der Stadt Wien](#) ausführlich Auskunft.

Bus

Österreich ist von einem dichten Busnetz überzogen. Auch in den kleinsten Dörfern hält "der Bus", wenn bisweilen auch nur wenige Male am Tag.

Der Busverkehr ist in bundeslandweiten Verbänden organisiert. In Oberösterreich ist dies der [Oberösterreichische Verkehrsverbund ÖOVV](#), in Niederösterreich und Wien der [Verkehrsverbund Ost-Region \(VOR\)](#).

In beiden Verkehrsverbänden unterscheidet man zwischen dem ländlichen, langsamen Dorfbus und dem Schnellbus mit der Bezeichnung [Wieselbus](#)